



TRATON



LET'S INNOVATE FUTURE
TRANSPORTATION!

#BePartOfSomethingBigger

TRATON R&D GERMANY GMBH

ABSCHLUSSARBEIT ZUR DATENBASIERTEN GRUPPIERUNG VON NUTZFAHRZEUGANWENDUNGEN (M/W/D)

Deine Aufgaben

- Bewertung der Eignung verfügbarer Flottendaten (Datenvolumen im Terabyte-Bereich) für die datengetriebene Beschreibung von LKW-Anwendungen
- Ableitung relevanter Kenngrößen aus Betriebs- und Umgebungsdaten
- Recherche, Beschreibung und Bewertung verschiedener Machine-Learning-Verfahren zum Clustering ähnlicher Anwendungen
- Auswahl, Anwendung und systematischer Vergleich ausgewählter Machine-Learning-Verfahren auf reale Flottendaten
- Analyse von Unterschieden in der Anwendung von Batterie-elektrischen und Diesel-betriebenen LKW
- Diskussion der Ergebnisse hinsichtlich ihrer Eignung für die weiterführende Gruppierung von Nutzfahrzeuganwendungen

Deine Qualifikationen

- Masterstudium im Bereich Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, Maschinenbau, (Wirtschafts-)Ingenieurwesen, Data Science oder eines vergleichbaren Studiengangs
- Grundkenntnisse in der Logistik schwerer Nutzfahrzeuge
- Erfahrung in der Analyse großer Datenmengen und Methoden des maschinellen Lernens (z. B. Clustering)
- Grundlegende Kenntnisse statistischer Analysemethoden
- Programmierkenntnisse (idealerweise Python, SQL)
- Du überzeugst durch dein selbstständiges und methodisches Arbeiten sowie deinem analytischen Denkvermögen

Diese Stelle ist bei MAN Truck & Bus SE in München (Abteilung EPI) zu besetzen.

Start: ab sofort oder nach Vereinbarung

Bei Interesse wende dich bitte an Frau Prof. Dr. Singer, Institut für Fahrzeugtechnik (christina.singer@th-nuernberg.de), oder an Jan Reislöhner MAN Truck & Bus SE (jan.reisloehner@man.eu).

Integrität und Compliance sind wesentliche Teile unserer Unternehmenskultur. Wir fördern Vielfalt und Chancengleichheit und freuen uns auf vielfältige Bewerbungen.

Zum Thema

MAN Truck & Bus entwickelt mit TRATON R&D innovative Technologien für die nachhaltige Mobilität von morgen. Die wachsende MAN eTruck-Flotte wird über ein breites Spektrum an Anwendungen, Regionen und Betriebsbedingungen betrieben. Durch neue Randbedingungen des BEV-Betriebs, insbesondere hinsichtlich Ladeverhalten, Energiemanagement und Reichweite, können sich die tatsächlichen BEV-Nutzungsmuster und Kundenanforderungen deutlich von traditionellen Annahmen unterscheiden.

Die bisherige Anwendungssegmentierung und auch Fahrzeugkonfigurationen wurden historisch von etablierten Diesel-Anwendungen geprägt. Die wachsende Verfügbarkeit von Flottendaten bietet nun die Möglichkeit, datengetriebene Kunden- und Anwendungssegmente auf Basis des realen elektrischen Fahrzeugbetriebs zu identifizieren.

Genau hier setzt diese Masterarbeit an: Gemeinsam mit MAN Truck & Bus und dem Institut für Fahrzeugtechnik (IFZN) der Technischen Hochschule Nürnberg analysierst und identifizierst du anhand realer Flottendaten.

Bitte beachte:

Wir erheben und verarbeiten im Zusammenhang mit Ihrer Anfrage Ihre personenbezogenen Daten.

Bitte beachte dazu unsere Hinweise zum Datenschutz gemäß Art. 13 EU-Datenschutz-Grundverordnung (Informationspflicht bei der Datenerhebung), die du unter folgendem Link abrufen kannst: www.man.eu/data-protection-notice