

Experimentelle Methoden der Fahrzeugtechnik

Integration von Lidarsensorik auf dem Versuchsträger Opel Astra

Mechanische & elektrische Integration



- Permanente Integration des LiDAR-Sensors ins Fahrzeug unter Einhaltung der StVZO
- Verbau der benötigten Messtechnik ins Fahrzeug
- Verkabelung vom Kofferraum bis zum Sensor an die Fahrzeugfront

Messversuch & Auswertung

Testing

- Messversuche auf dem Campus der Ohm mit Abstandsund Winkelvariation
- Verwendung verschiedener Messobjekte auch mit Einbringung von Störeinflüssen

Programmierung / Software

- Datenverarbeitung & Visualisierung mit Matlab
- Neigungskorrektur & Data Merging
- Parametrisierung von Denoise, Downsampling, Ground Segmentation, Clustering als Matlabprogramm (für Einzelframes) und als Funktion für den Lidar Viewer
 - · Erstellung von Bounding Boxes





Kontakt:

Prof. Dr.-Ing. Christina Singer
Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm
Fakultät Maschinenbau und Versorgungstechnik
Keßlerplatz 12, 90489 Nürnberg
E-Mail: christina.singer@th-nuernberg.de