

# Bachelor- oder Masterarbeit

Beginn: ab sofort

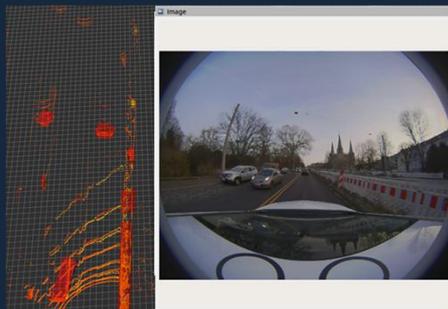
## „Entwicklung eines prädiktiven Dämpfers auf Basis von Lidarsensorik am Versuchsträger“

### Ausschreibung:

Das Institut für Fahrzeugtechnik (IFZN) sucht ab sofort tatkräftige Unterstützung bei der Entwicklung eines prädiktiven Dämpfersystems für den Versuchsträger (Opel Astra). Das zu entwickelnde System soll auf Basis von Lidarsensorik Straßenunebenheiten im Fahrweg des Fahrzeugs erkennen und das Dämpfersystem darauf proaktiv einstellen.

### Aufgabenstellung:

- Ermittlung der Anforderungen an das System
- Entwicklung einer Systemarchitektur
- Implementierung der Funktionen (u.a.)
  - Umfelderkennung
  - Fahrwegprädiktion
  - Entscheidungsfindung
  - Dämpferansteuerung ...)
- Integration ins Fahrzeug
- Test und Optimierung der Funktion am Fahrzeug
- ...



### Voraussetzungen:

- Motivation, selbstständige und strukturierte Arbeitsweise, Teamfähigkeit
- Hohes Interesse im Bereich mechatronische Systeme und Softwareentwicklung
- Studium aus dem Bereich Mechatronik, Maschinenbau, Elektrotechnik oder Informatik

### Interesse?

Wir haben dein Interesse geweckt? Dann melde dich einfach ganz unverbindlich bei uns.

Betreuer an der Ohm: Prof. Dr.-Ing. Christina Singer

Kontakt: [christina.singer@th-nuernberg.de](mailto:christina.singer@th-nuernberg.de)

<https://www.th-nuernberg.de/einrichtungen-gesamt/in-institute/institut-fuer-fahrzeugtechnik/ifzn/>

Raum: KA. 418