

Studienplan
Bachelorstudiengang Maschinenbau
an der Technischen Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm
in der Fassung vom 16.02.2022

Gültig für Studierende, die ihr Studium ab dem 01.10.2021 aufgenommen haben

Grundlage und Zweck des Studienplans

Der Studienplan des Bachelorstudiengangs Maschinenbau an der Technischen Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm basiert auf der Studien- und Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Maschinenbau (SPO B-MB) vom 13. Juli 2021 und ergänzt diese hinsichtlich Regelungen und Angaben über:

1. den modularen Aufbau des Studiums,
2. die Aufteilung der Semesterwochenstunden und Leistungspunkte je Modul bzw. Teilmodul und Studiensemester,
3. die Ziele und Inhalte der Praxis und der praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen im praktischen Studiensemester sowie deren Form und Organisation,
4. die fachwissenschaftlichen Wahlpflichtmodule und -teilmodule,
5. die allgemeinwissenschaftlichen Wahlpflichtmodule,
6. nähere Bestimmungen zur Anmeldung und Durchführung der Bachelorarbeit.

Dieser Studienplan tritt mit dem 01. Oktober 2022 in Kraft.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1 Studienziel | 3 |
| 2 Zulassungsvoraussetzungen und Vorpraktikum | 3 |
| 3. Aufbau des Studiums | 4 |
| 4 Erster Studienabschnitt | 5 |
| 4.1 Erster Studienabschnitt 1. + 2. Semester Übersicht über Module, Fächer und Prüfungen | 5 |
| 4.2 Erster Studienabschnitt 3. + 4. Semester Übersicht über Module, Fächer und Prüfungen | 6 |
| 5 Zweiter Studienabschnitt | 7 |
| 5.1 Zweiter Studienabschnitt: 5. (praktisches) Studiensemester Praxis und praxisbegleitende Lehrveranstaltungen | 7 8 |
| 5.2 Zweiter Studienabschnitt: 6. und 7. Studiensemester | 9 |
| 6. Modulhandbuch | 9 |

1. Studienziel

Der Bachelorstudiengang Maschinenbau ist ein grundständiger Studiengang und führt nach sieben Semestern Regelstudienzeit zur Berufsbefähigung als Maschinenbauingenieur bzw. -ingenieurin.

Ziel ist der Erwerb von Kenntnissen und Fähigkeiten zur selbständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden im Maschinenbau. Die entsprechend der Breite und Vielfalt des Maschinenbaues umfassende Grundlagenausbildung befähigt die Studierenden, sich rasch in eines der zahlreichen Anwendungsgebiete der Praxis wissenschaftlich fundiert einzuarbeiten und verantwortlich zu handeln.

Durch die Wahl einer Vertiefungsrichtung werden die Grundlagen des Maschinenbaus auf wichtigen Arbeitsfeldern des Maschinenbaus angewendet und vertieft, eine Spezialisierung ist damit nicht verbunden. Neben der Vermittlung von Fachkenntnissen werden Schlüsselqualifikationen wie Lern- und Arbeitstechniken, Team- und Kommunikationsfähigkeit gefördert.

2. Zulassungsvoraussetzungen und Vorpraktikum

Es gelten die Regelungen der derzeit gültigen Fassung der Qualifikationsverordnung Qual V. Die Aufnahme des Studiums erfordert den Nachweis eines einschlägigen Vorpraktikums von mindestens acht Wochen Dauer. Das Vorpraktikum muss bis zum Ende des zweiten Fachsemesters¹⁾ absolviert werden.

Der/die Beauftragte für das Vorpraktikum kann auf Antrag eine angemessene Nachfrist gewähren, wenn dieser Termin aufgrund von Krankheit oder anderen nicht selbst zu vertretenden Gründen nicht eingehalten werden kann.

Das Vorpraktikum wird angerechnet, wenn Studienbewerber*innen eine fachpraktische Ausbildung, die vor Aufnahme des Studiums im technischen Zweig von Fach oder Berufsoberschulen einschließlich der Ausbildungsrichtung Agrarwirtschaft durchlaufen haben, nachweisen.

Es wird empfohlen, das Vorpraktikum vollständig vor Studienbeginn abzuleisten!

Das Vorpraktikum wird ganz oder teilweise erlassen, wenn eine abgeschlossene einschlägige Berufsausbildung oder eine einschlägige, mindestens sechsmonatige überwiegend zusammenhängende praktische berufliche Tätigkeit nachgewiesen wird.

Ziele, Inhalte und erforderliche Nachweise zum Vorpraktikum sind in einer gesondert herausgegebenen Richtlinie festgelegt.

¹ Fachsemester: die Anzahl der Zeitssemester die der Studierende in einem Studiengang studiert.

3. Aufbau des Studiums

Das Studium umfasst eine Regelstudienzeit von sieben Semestern; es gliedert sich hierbei in zwei Studienabschnitte.

Abschnitt 1 mit den Studiensemestern²⁾ 1 bis 4 vermittelt mathematisch-naturwissenschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Grundlagen.

Abschnitt 2 besteht aus den Studiensemestern 5 bis 7. Das fünfte Studiensemester wird als praktisches Studiensemester geführt. In den Abschlusssemestern 6 und 7 erfolgt die Anwendung und Vertiefung der ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen in Vertiefungsrichtungen.

Der Studiengang gliedert sich ab dem sechsten Studiensemester² in die vier Vertiefungsrichtungen:

| | |
|------------------------------|-----|
| Energietechnik | (E) |
| Fahrzeugtechnik | (F) |
| Konstruktion und Entwicklung | (K) |
| Produktionstechnik | (P) |

Die Studierenden wählen im 6. und 7. Semester aus den von der Fakultät angebotenen vertiefenden Modulen aus. Diese Module können einer Studienvertiefung zugeordnet werden.

Das Studium einer Vertiefungsrichtung erfolgt unter der Maßgabe, dass Module im Gesamtumfang von mindestens 30 Leistungspunkten einer Vertiefungsrichtung erfolgreich abgeleistet werden.

Die Nennung einer Vertiefungsrichtung muss von der Studentin/dem Studenten bei der Anmeldung der Bachelorarbeit schriftlich beantragt werden. In diesem Fall wird die Studienvertiefung in den Studiennachweisen genannt; andernfalls entfällt die Ausweisung einer Studienvertiefung.

² Studiensemester oder Studienplansemester: Semester in denen der Studierende entsprechend der erbrachten Leistungen studiert.

4. Erster Studienabschnitt

4.1 Erster Studienabschnitt: 1. + 2. Semester - Übersicht über Module, Fächer und Prüfungen

| Nr. | Modul / Teilmodul | Σ LP | Σ SWS | 1. Semester Art/Umfang der LV | | | | 2. Semester Art/Umfang der LV | | | | Prüfungen und Leistungsnachweise | | | | | | | |
|-----|------------------------------|------|-------|----------------------------------|-----------|----------|-----------|----------------------------------|-----------|----------|-----------|----------------------------------|----|------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|--|
| | | | | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | schrP min | ZV | Art des LN | Ergänzende Regelungen / NBM | | | | |
| 1 | Ingenieurmathematik I | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | 90 | | | | | |
| 2 | Technische Mechanik I | 7 | 6 | 7 | 5 | 1 | | | | | | | | 90 | | | | | |
| 3 | Physik | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | 90 | | | | | |
| 4 | Informatik | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | | | | | | | | 90 | | StA ²⁾ | | | |
| 5 | Konstruktion I | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | 90 | | StA | 1 | 1 | |
| 6 | Werkstoffkunde | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | 90 | | | | | |
| 7 | Ingenieurmathematik II | 5 | 5 | | | | | 5 | 4 | 1 | | | | 90 | | | | | |
| 8 | Technische Mechanik II | 5 | 5 | | | | | 5 | 4 | 1 | | | | 90 | | | | | |
| 9 | Maschinenelemente I | 5 | 4 | | | | | 5 | 3 | 1 | | | | 90 | | | | | |
| 10 | Technische Thermodynamik | 5 | 4 | | | | | 5 | 3 | 1 | | | | 90 | | | | | |
| 11 | Konstruktion II | 5 | 3 | | | | | 5 | 1 | 2 | | | | | | StA, LN (CAD) ²⁾ | | | |
| 12 | Technische Strömungsmechanik | 5 | 4 | | | | | 5 | 3 | 1 | | | | 90 | | | | | |
| | Σ | 60 | 53 | 30 | 21 | 7 | | 30 | 19 | 6 | | | | | | | | | |

LP Leistungspunkte (credit points) nach ECTS
SWS Semesterwochenstunde
SU Seminaristischer Unterricht
Ü Übung;
Pr Praktikum

schrP schriftlichen Prüfung, Prüfungszeit in Minuten
ZV Zulassungsvoraussetzung zur Prüfung
LN studienbegleitender Leistungsnachweis
TN Teilnahmenachweis
mE/oE mit Erfolg/ohne Erfolg

VB Dokumentation v. Praktikumsaufgaben
Kol Kolloquium
StA Studienarbeit
NBM Notengewicht bei der Bildung der der Modulnote

Sind die 60 Leistungspunkte aus den ersten beiden Semestern nach drei Fachsemestern noch nicht erreicht, gelten die noch nicht erstmals abgelegten Prüfungsleistungen als erstmals abgelegt und nicht bestanden.

1) Bestandene Leistungsnachweise

2) Der studienbegleitende Leistungsnachweis muss bestanden sein (mE/oE)

4.2 Erster Studienabschnitt: 3. + 4. Semester - Übersicht über Module, Teilmodule und Prüfungen

| Nr. | Modul / Teilmodul | Σ LP | Σ SWS | 3. Semester | | | | 4. Semester | | | | Prüfungen und Leistungsnachweise | | | | | |
|-----|----------------------------------|------|-------|-------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|----------------------------------|---------------|---------------------------|----------------------------|--|--|
| | | | | Art/Umfang der LV | | | | Art/Umfang der LV | | | | schrP min | ZV | Art des LN | Ergänzende Regelungen, NBM | | |
| | | | | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | | | | | | |
| 13 | Numerische Methoden | 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | | | | | | 90 | | | | | |
| 14 | Technische Mechanik III | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 | | | | | | 90 | | | | | |
| 15 | Maschinenelemente II | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | | | | | | 90 | | | | | |
| 16 | Fertigungstechnik I | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | 90 | | | | | |
| 17 | Wärmeübertragung | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 90 | | | | | |
| 18 | Elektrotechnik | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | 90 | | | | | |
| 19 | Messtechnik | 5 | 4 | 5 | 2 | | 2 | | | | | 90 | ¹⁾ | TN, VB, Kol | | | |
| 20 | Data Science | 5 | 4 | | | | | 5 | 2 | 2 | | 90 | | StA ²⁾ | | | |
| 21 | Maschinendynamik | 5 | 4 | | | | | 5 | 3 | 1 | | 90 | | | | | |
| 22 | Konstruktion III | 5 | 3,5 | | | | | 5 | 0,5 | 3 | | | | StA | | | |
| 23 | Fertigungstechnik II | 5 | 5 | | | | | 5 | 3 | | 2 | 90 | ¹⁾ | TN, VB, Kol ²⁾ | | | |
| 24 | Elektrische Antriebe | 5 | 5 | | | | | 5 | 3 | | 2 | 90 | ¹⁾ | TN, VB, Kol ²⁾ | | | |
| 25 | Regelungs- und Steuerungstechnik | 5 | 5 | | | | | 5 | 3 | | 2 | 90 | ¹⁾ | TN, VB, Kol ²⁾ | | | |
| | Σ | 60 | 53,5 | 30 | 19 | 6 | 2 | 30 | 14,5 | 6 | 6 | | | | | | |

1) Bestandene Leistungsnachweise

2) Der studienbegleitende Leistungsnachweis muss bestanden sein (mE/oE).

LP Leistungspunkte (credit points) nach ECTS
 SWS Semesterwochenstunde
 SU Seminaristischer Unterricht
 Ü Übung;
 Pr Praktikum

schrP schriftlichen Prüfung, Prüfungszeit in Minuten
 ZV Zulassungsvoraussetzung zur Prüfung
 LN studienbegleitender Leistungsnachweis
 TN Teilnahmenachweis
 mE/oE mit Erfolg/ohne Erfolg

VB Dokumentation v. Praktikumsaufgaben
 Kol Kolloquium
 StA Studienarbeit
 NBM Notengewicht bei der Bildung der der Modulnote

5. Zweiter Studienabschnitt

5.1 Zweiter Studienabschnitt: 5. (praktisches) Studiensemester

Das 5. Fachsemester wird als praktisches Studiensemester geführt.

Zeitlicher Umfang und Ablauf:

Das Praktikum umfasst insgesamt 20 Wochen. Die Arbeitszeit beträgt 5 Tage pro Woche mit der in der Firma üblichen Arbeitszeit. Während des Semesters im Zeitraum vom 15.3. bis 15.7. und 1.10. bis 31.1. werden die Studierenden jeden Freitag für den Besuch des Praxisseminars und für die praxisbegleitenden Fächer freigestellt.

Zulassungsvoraussetzungen

Der Eintritt in das praktische Studiensemester setzt voraus, dass:

- (1) alle 60 Leistungspunkte aus den ersten beiden Semestern,
- (2) 40 Leistungspunkte aus den Semestern 3 und 4

erzielt wurden und das Vorpraktikum abgeleistet ist. In Härtefällen, insbesondere bei Auslandspraktika, kann die Prüfungskommission auf Antrag Ausnahmen nach Art und Umfang von Ziffer (2) vornehmen.

Der praktische Teil des praktischen Studiensemesters kann auf Antrag erlassen werden, wenn eine mindestens 12-monatige ingenieurmäßige Arbeit auf dem Gebiet des Maschinenbaus nachgewiesen wird.

Ausbildungsziel:

Einführung in die Tätigkeit des Ingenieurs anhand konkreter Aufgabenstellungen.

Ausbildungsinhalt:

Aus den nachfolgend aufgeführten Gebieten sollten mehrere Bereiche ausgewählt werden:

- Entwicklung, Konstruktion und Auslegung sowie Optimierung und Erprobung von Bauteilen oder technischen Systemen in den Bereichen Maschinenbau, Fahrzeugtechnik oder Energietechnik
- Technologische Fertigungsvorbereitung, Produktionsplanung und Prozessoptimierung im Kontext industrieller Produktionsprozesse
- Anwendung und Weiterentwicklung von Systemen und Methoden des Qualitäts-, Energie- und Umweltmanagements
- Unterstützung bei Forschungs- und Entwicklungsaufgaben, z. B. zu neuen Technologien, Materialien, Wirkprinzipien oder Messsystemen
- Planung, technische Vertriebsunterstützung sowie Inbetriebnahme und Betrieb von Maschinen und Anlagen

Praxis und praxisbegleitende Lehrveranstaltungen im praktischen Studiensemester (5. Semester)

| Nr. | Modul / Teilmodul | Σ LP 2) | LP | SWS | Art der LV | Leistungsnachweise ¹⁾ |
|-----------|-------------------------|------------|----|-----|------------|----------------------------------|
| 26 | Praxissemester | 23 | | | | |
| 26.1 | Betreutes Praktikum mit | | 22 | | S | Kol, StA, mE/oE |
| 26.2 | Praxisseminar | | 1 | 2 | | |
| 27 | Technisches Englisch | 2 | 2 | 2 | SU, Ü | Portfolioprfung |
| 28 | Betriebsführung | 5 | 5 | 4 | SU | schrP 60 min, StA [1/ 1] |
| | Σ | 30 | 30 | 8 | | |

- Kol Kolloquium
- LP Leistungspunkte (credit points) nach dem European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS)
- mE/oE Prädikat mit/ohne Erfolg abgelegt
- S Seminar
- SU Seminaristischer Unterricht
- Ü Übung
- StA Studienarbeit (Praktikumsbericht)
- SWS Semesterwochenstunden
- Ref Referat

- 1) Bei erfolgreicher Ablegung des praktischen Studiensemesters mit den aufgeführten Leistungsnachweisen erhält der Studierende eine Bescheinigung mit dem Prädikat „mit Erfolg abgelegt“.
- 2) Das Praxisseminar und die praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen werden in Form eines Studientages einmal wöchentlich während der Vorlesungszeit durchgeführt. Eine Blockbildung innerhalb oder außerhalb der Vorlesungszeit ist nach Festlegung der Fakultät ebenfalls möglich. Für Praktika, die im Ausland oder in größerer Entfernung zum Hochschulstandort stattfinden, gelten besondere Regelungen.

5.2 Zweiter Studienabschnitt: 6. und 7. Studiensemester

Mit dem 6. Studiensemester² beginnt der 3. und letzte Teil des Studiums. Hier gliedert sich das Studium in die vier Vertiefungsrichtungen:

- Energietechnik,
- Fahrzeugtechnik,
- Konstruktion und Entwicklung,
- Produktionstechnik,

in denen die Grundlagen praxisbezogen angewendet und vertieft werden. Mit der im Abschlussprojekt erstellten Bachelorarbeit führt das Studium dann zum akademischen Grad „Bachelor of Engineering“.

Besondere Bestimmungen zur Bachelorarbeit

Die Bachelorarbeit ist eine vom Studierenden selbstständig durchzuführende wissenschaftliche Arbeit. Das Thema der Bachelorarbeit kann frühestens zu Beginn des ersten auf das praktische Studiensemester folgenden Fachsemesters¹ und soll spätestens im zweiten auf das praktische Studiensemester folgenden Fachsemester ausgegeben werden.

Voraussetzungen für die Ausgabe der Bachelorarbeit sind:

- (1) dass alle 120 Leistungspunkte aus den ersten vier Studiensemestern erreicht wurden. In besonderen Fällen kann auf Antrag die Prüfungskommission Ausnahmen hiervon vornehmen.
- (2) die erfolgreiche Ableistung des praktischen Teils des praktischen Studiensemesters sowie die nachgewiesene Teilnahme an einer mehrtägigen Fernexkursion oder ersatzweise drei Tagesexkursionen. Entsprechende Exkursionen werden von der Fakultät im Rahmen der Exkursionswoche des 4. Studiensemesters² angeboten.

Die Frist von der Anmeldung bis zur Abgabe der Bachelorarbeit darf sechs Monate nicht überschreiten.

Fristen zur Einhaltung der Regelstudienzeit

Nach §8, Abs. (3) der Rahmenprüfungsordnung für Fachhochschulen (RaPo) gilt (unter anderen) für Bachelorstudiengänge folgende Bestimmung:

Bis zum Ende der Regelstudienzeit von sieben Semestern sollen in allen auf Prüfungen beruhenden Endnoten sowie in der Bachelorarbeit mindestens die Note „ausreichend“ erzielt und das praktische Studiensemester mit Erfolg abgeleistet und damit die nach Maßgabe der Studien- und Prüfungsordnung für das Bestehen der Bachelorprüfung erforderlichen 210 ECTS-Punkte erworben werden.

Überschreiten Studierende die jeweilige Regelstudienzeit um mehr als zwei Semester ohne diese Anforderung zu erfüllen, gilt für alle bis dahin noch nicht erstmalig angetretenen (offenen) endnotenbildenden Prüfungsleistungen die Note 5 wegen Fristüberschreitung.

Sollte aus Gründen, die nicht selbst zu vertreten sind, diese Anforderung nicht erfüllt werden können, ist rechtzeitig eine Nachfrist zu beantragen.

¹) Fachsemester: die Anzahl der Zeitsemester die der Studierende in einem Studiengang studiert.

²) Studiensemester oder Studienplansemester: Semester in denen der Studierende entsprechend der erbrachten Leistungen studiert.

Zweiter Studienabschnitt Teil 3: 6. + 7. Semester - Gesamtübersicht Module, Fächer und Prüfungen

| Nr. | Modul / Teilmodul | Σ LP | Σ SWS | 6. Semester | | | | 7. Semester | | | | | Prüfungen und Leistungsnachweise | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|-------|----------------------------------|----|------------|----------------------------|----|--|--|
| | | | | Art/Umfang der LV | | | | Art/Umfang der LV | | | | | schrP min | ZV | Art des LN | Ergänzende Regelungen, NBM | | | |
| | | | | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | S sws | | | | | | | |
| 29 | Module der Vertiefungsrichtungen E Energietechnik F Fahrzeugtechnik K Konstruktion und Entwicklung P Produktionstechnik | 30 | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Daten der Vertiefungsrichtungen in den nachfolgenden Tabellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Technisches Querschnittswissen | 10 | | | | | | 10 | | | | | | 4) | 4) | 4) | | | |
| 31 | Allgemeinwissenschaftliches WPF | 5 | | | | | | 5 | | | | | | 5) | 5) | 5) | | | |
| 32 | Abschlussprojekt | 15 | 1 | | | | | 12 | | | | | | | Pkt. 5.2 | | 6) | | |
| 32.1 | Bachelorarbeit | | | | | | | 3 | | | | 1 | | | | | | | |
| 32.2 | Bachelorseminar mit Projektbesprechungen und Abschlusspräsentation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Σ Semester 6 + 7 | | 60 | | 30 | | | | 30 | | | | | | | | | | | |
| Σ Semester 1 bis 5 | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Σ Gesamt | | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WPF: Wahlpflichtmodul bzw. Teilmodul

- 2) Die Modulnote bestimmt sich bei Teilnoten aus den angegebenen Notenanteilen. Zum Bestehen eines Moduls muss jedes Teilmodul mit mindestens ausreichend bzw. „mit Erfolg“ abgelegt sein.
- 4) Die angebotenen Module bzw. Teilmodule und die zu erbringenden Leistungsnachweise zum Fachwissenschaftlichen Wahlpflichtmodul werden mit jedem Semester durch die Fakultät festgelegt und bekanntgegeben. Die Prüfungskommission kann auf Antrag auch entsprechende Teilmodule außerhalb des Fakultätsangebots zulassen.
- 5) Die angebotenen Module und die zu erbringenden Leistungsnachweise zum Allgemeinwissenschaftlichen Wahlpflichtmodul werden hochschulweit durch die Fakultät AMP festgelegt und bekanntgegeben. Die Prüfungskommission kann auf Antrag auch entsprechende Teilmodule außerhalb des Fakultätsangebots zulassen.
- 6) Für die Gewichtung der Bachelorarbeit werden die Leistungspunkte aus Bachelorarbeit und Bachelorseminar addiert.

Zweiter Studienabschnitt Teil 3: 6. Semester – Wählbare Module der Vertiefungsrichtungen

| Nr. | Modul / Teilmodul | LP | SU SWS | Ü SWS | Pr SWS | schrP min | ZV | Art des LN | Ergänzende Regelungen, NBM ²⁾ | Anrechenbar für Vertiefung | | | |
|-------|---------------------------------------------------------------|----|-----------|----------|-----------|--------------|---------------|-------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | | | | | | | | | E | F | K | P |
| 29.01 | Industrielle Energieversorgung und rationale Energieanwendung | 5 | 4 | | | 90 | | | | X | | | |
| 29.02 | Energietechnisches Praktikum | 5 | | | 4 | | | VB, Kol | | X | | | |
| 29.03 | Projekt regenerative Energieversorgung | 5 | 1 | 3 | | | | StA, Kol | | X | | | |
| 29.04 | Nachhaltige Energietechniken | 5 | 4 | | | 90 | | | | X | | | |
| 29.05 | Turbomaschinen | 5 | 3 | 1 | | 90 | | | | X | | | |
| 29.06 | Process Control Systems | 5 | 2 | 2 | | | | StA, Kol | | X | | | |
| 29.07 | Kolbenmaschinen | 5 | 3 | 1 | | 90 | | | | X | X | | |
| 29.08 | Energiespeicherung | 5 | 3 | 1 | | 90 | | | | X | X | | |
| 29.09 | Technische Dynamik und Akustik | 5 | 2 | 1 | 1 | 90 | | StA | 3 / 1 | | X | | |
| 29.10 | Fahrzeugantriebstechnik | 5 | 3 | | 1 | 90 | | StA | 3 / 1 | | X | | |
| 29.11 | Fahrzeugelektronik und -software | 5 | 3 | | 1 | 60 | | StA | 1 / 1 | | X | | |
| 29.12 | Leichtbau Konstruktion | 5 | 1 | 3 | | | | StA Kol | ¹⁾ | | X | | |
| 29.13 | Schienenfahrzeuge Grundlagen | 5 | 3 | | 1 | 90 | | StA | 3 / 1 | | X | | |
| 29.14 | Straßenfahrzeuge | 5 | 3 | | 1 | 90 | | StA | 3 / 1 | | X | | |
| 29.15 | Mechatronik | 5 | 2 | | 2 | 60 | | StA | 2 / 1 | | X | X | |
| 29.16 | FEM-Simulation | 5 | 2 | | 2 | | | StA Kol | ¹⁾ | | X | X | |
| 29.17 | Betriebsfestigkeit und FKM-Richtlinie | 5 | 3 | 1 | | 90 | | | | | | X | |
| 29.18 | Konstruktion IV | 5 | | 4 | | | | StA | | | | X | |
| 29.19 | Oberflächentechnik | 5 | 3 | | 1 | 90 | | StA ¹⁾ | | | | X | X |
| 29.20 | Werkzeugmaschinen | 5 | 3 | | 1 | 90 | | Sta ¹⁾ | | | | X | X |
| 29.21 | Robotik und | 5 | 2 | | 2 | 90 | ¹⁾ | TN | | | | | X |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------------------|---|---|---|---|----|---------------|----------------------------|-------|---|---|---|---|
| | Produktionsautomatisierung | | | | | | | | | | | | |
| 29.22 | Fügetechnik | 5 | 2 | 2 | | 60 | | StA, Kol ¹⁾ | | | | X | X |
| 29.23 | Qualitätsmanagement und Fertigungsmesstechnik | 5 | 3 | | 1 | 90 | ¹⁾ | Kol | | | | X | X |
| 29.24 | Produktionstechnisches Praktikum | 5 | 2 | | 2 | | | TN, StA, Kol ¹⁾ | | | | X | X |
| 29.25 | Produktionsorganisation | 5 | 4 | | | 90 | | | | | | | X |
| 29.26 | Materialflusssysteme | 5 | 2 | 2 | | 60 | | StA | 1 / 1 | | | | X |
| 29.27 | Grundlagen der Bionik | 5 | 4 | | | 90 | | | | | | X | |
| 29.28 | Technical International Project | 5 | | | 4 | | | StA u. Präsentation | | X | X | X | X |
| 29.29 | Elektrische Leichtfahrzeuge und Zweiräder | 5 | 2 | 2 | | | | StA u. Kol | | | X | | |

1) Der studienbegleitende Leistungsnachweis muss bestanden sein (mE/oE).

2) Die Modulnote bestimmt sich bei Teilnoten aus den angegebenen Notenanteilen. Zum Bestehen eines Moduls muss jedes Teilmodul mit mindestens ausreichend bzw. „mit Erfolg“ abgelegt sein.

LP Leistungspunkte (credit points) nach ECTS
SWS Semesterwochenstunde
SU Seminaristischer Unterricht
Ü Übung;
Pr Praktikum

schrP schriftliche Prüfung, Prüfungszeit in Minuten
ZV Zulassungsvoraussetzung zur Prüfung
LN studienbegleitender Leistungsnachweis
TN Teilnahmenachweis
mE/oE mit Erfolg/ohne Erfolg

VB Dokumentation v. Praktikumsaufgaben
Kol Kolloquium
StA Studienarbeit
NBM Notengewicht bei der Bildung der der Modulnote

6. Modulhandbuch

Bestandteil des Studienplans ist das Modulhandbuch. Es enthält insbesondere Regelungen und Angaben über:

- (1) die Lernziele und Inhalte der einzelnen Module und Fächer,
- (2) die Art der Lehrveranstaltungen und Lehrformen,
- (3) die Festlegung der Unterrichtssprache für jedes Modul bzw. Teilmodul, soweit diese nicht Deutsch ist,
- (4) nähere Bestimmungen zu den Studien- und Prüfungsleistungen.

Das Modulhandbuch ist als gesonderte Schrift erstellt und herausgegeben.