



LEV@KEP

BEGLEITFORSCHUNG FÜR DIE ENTWICKLUNG EINES ZULASSUNGSFREIEN LEV (LIGHT ELECTRIC VEHICLE) FÜR EINE NACHHALTIGE STADTLOGISTIK, INSBESONDERE FÜR DAS MIKRO-DEPOT-KONZEPT IN DER KEP-BRANCHE

LAUFZEIT: 30 MONATE

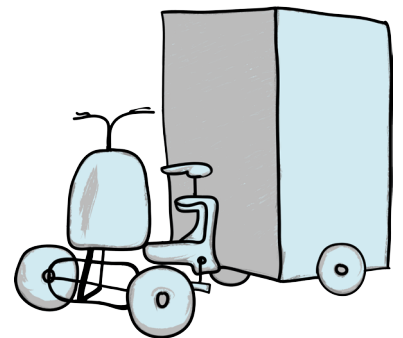
TECHNISCHE HOCHSCHULE NÜRNBERG
GEORG SIMON OHM

Gefördert durch
Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr



b&p engineering
mobility
GmbH

Im „Pilotprojekt zur Nachhaltigen Stadtlogistik durch KEP-Dienste mit dem Mikro-Depot-Konzept auf dem Gebiet der Stadt Nürnberg“ sollen Pakete durch Pedelec-Lastenfahräder durch die KEP-Unternehmen DPD und GLS emissionsfrei und kostengünstig zugestellt werden. Jedoch stellte sich bereits in den ersten Projektphasen heraus, dass auf dem Markt keine geeigneten Lastenfahräder zur Verfügung stehen. Im hier vorgestellten Folgeprojekt soll deshalb gemeinsam mit dem Projektpartner b&p engineering mobility GmbH ein Schwerlast-Lastenrad entwickelt werden, das unter anderem den Anforderungen der KEP-Branche entspricht.



Ausgangslage

Die Anforderungen für den Einsatz im Mikro-Depot-Konzept werden von gängigen Lastenfahrzeugen nur teilweise erfüllt. Vor allem für die Zulieferung von Pharmazeutika und Lebensmitteln muss die Temperatur in den Ladeboxen kontrollierbar sein. Aber auch eine Zentralverriegelung und der Anschluss für die Stromversorgung des Handscanners sind notwendig, damit die Lastenfahräder in der Paketzustellung eingesetzt werden können. Bislang mussten die beteiligten KEP-Unternehmen Kompromisse bei den Fahrzeugen eingehen, die die Effizienz und Qualität der Zustellung beeinträchtigt haben.

und das Produkt dementsprechend angepasst werden.

Projektziel

Das qualitativ hochwertige und zuverlässige neue Lastenfahrzeug soll das erfolgreiche Mikro-Depot-Konzept unterstützen und bereits vorhandene Lastenfahräder ersetzen. Durch das neue Fahrzeug wird die Zustellung von Paketen und auch der Transport anderer Güter verbessert werden.

PROJEKTLEITER

Prof. Dr.-Ing. Ralf Bogdanski
Fakultät Betriebswirtschaft

Technische Hochschule Nürnberg
Georg Simon Ohm

ANSPRECHPARTNER

Prof. Dr.-Ing. Ralf Bogdanski
Tel.: +49.911.5880.2782
Fax: +49.911.5880.6720

ralf.bogdanski@th-nuernberg.de
www.th-nuernberg.de

Projektaufbau

Das neue Lastenrad soll den oben genannten Anforderungen entsprechen. Um dies zu verwirklichen wird zunächst eine Anforderungsanalyse durchgeführt, die dann zu einem Lastenheft weiterentwickelt wird. Auf Basis dieses Lastenhefts wird ein Prototyp hergestellt, der im Rahmen des Mikro-Depot-Konzepts getestet wird. Durch den Feldversuch können Mängel entdeckt